

1 **ATA DE NÚMERO 49** deste livro e a décima deste ano. **DATA, HORA E LOCAL:**
2 Realizou-se no dia vinte e sete (27) de setembro de 2018, às 14h00, na sala de
3 reuniões do Instituto de Desenvolvimento Sustentável - IDEAS, cidade de Capão
4 Bonito, Estado de São Paulo, a reunião extraordinária do Conselho Municipal de
5 Conservação e Defesa do Meio Ambiente – COMDEMA, instituído pela Lei Municipal
6 nº 3.799 de 14 de junho de 2013. Compareceram os (as) Conselheiros(as): **Pedro**
7 **Amâncio Mendes Filho, Araldo Oliveira Santos, Isabella BaroniStocco, Gilson**
8 **Eduardo Kurtz, Rodrigo Brandini Blóes, Aline Erika Hori** (Secretária), **Mario**
9 **Alberto Masedo Moretto** (Presidente), **Cláudio Lins e Ronaldo Soares**
10 **Campagnollo**. Constavam na Ordem do Dia: 1. Aprovação da ata anterior
11 (05/09/18);2.Apresentação do Projeto de ciclovias com o Engenheiro Rodrigo
12 BrandiniBloes, da Secretaria de Planejamento de Capão Bonito. **QUORUM:** Havendo
13 conselheiros em número legal, conforme Regimento Interno, o senhor presidente
14 **Mario AlbertoMasedo Moretto**, declarou aberta a sessão extraordinária, dando
15 boas-vindas a todos. Em seguida passou ao 1º ponto da ordem do dia: Foi feita a
16 leitura da ata da reunião do dia 05/09/2018, que foi aprovada por todos. Em seguida
17 passou ao 2º ponto da ordem do dia: Apresentação do Projeto de ciclovia da
18 Secretaria de Planejamento. O Engenheiro Rodrigo Brandini Bloes apresentou um
19 projeto para implantação de ciclovias no município. O trecho proposto ligaria o Bairro
20 Vila Aparecida pela Santos Dumont, entrando na Rua Altino Arantes, contornando a
21 rodoviária, entrando na Avenida Dona Nenê, virando na Avenida Péricles de Freitas
22 chegando até a Fatec e Etec. Para se implantar a ciclovia, seria necessário eliminar
23 um lado do estacionamento da Avenida Santos Dumont e Altino Arantes. Na Avenida
24 Dona Nenê seria necessário fazer o transplântio das árvores existentes no canteiro
25 central para sua instalação. O conselheiro Gilson declarou que a retirada do
26 estacionamento poderia causar uma reação negativa dos moradores dessas ruas
27 afetadas em relação ao Projeto e que a Rede Cidadania fez um levantamento na
28 cidade para implantação de ciclo rotas, que são bem mais econômicos, uma vez que
29 exigiria apenas a sinalização nas ruas, sem separação das faixas. Declarou também
30 que apenas esse trecho exigiria um alto investimento sem beneficiar todos os bairros,
31 em vista que, no caso das ciclo rotas, pelo mesmo valor contemplaria muito mais
32 pontos da cidade. Alguns conselheiros declararam que é baixo o número de carros
33 estacionados nessas ruas. O presidente Mário salientou que este projeto apresentado
34 pela Secretaria de Planejamento seria um piloto e teria continuidade abrangendo

35 outros locais. O presidente também sugeriu que nas ruas que seriam eliminados o
36 estacionamento, manter alguns deles, contornando pela calçada a ciclovia. Após
37 algumas discussões, a maioria dos conselheiros chegou a conclusão que o projeto
38 significa um grande avanço no município em relação a mobilidade. O engenheiro
39 Rodrigo faria algumas alterações considerando as sugestões dos conselheiros e na
40 próxima reunião ordinária, apresentaria novamente o projeto. **ENCERRAMENTO:**
41 Nada mais havendo para ser discutido na ordem do dia, o presidente **Mario Alberto**
42 **Masedo Moretto** solicitou que a próxima reunião fosse realizada no dia 10 de outubro
43 de 2018, cancelando a reunião previamente marcada no dia 03/10 e todos
44 concordaram. Finalizando, o presidente agradeceu a presença de todos, declarando
45 encerrada a sessão.